

**SOFINANCER:**



**Mestna občina Koper,**  
**Verdijska ul. 10,**  
**6000 Koper**

05 664 61 00  
[obcina@koper.si](mailto:obcina@koper.si)

Številka:

Datum:

Št. javnega naročila:

Naziv investicijskega projekta:

**Izvedba investicijskih posegov na**  
**Šmarski cesti v Kopru**

**SOFINANCER:**



**REPUBLIKA SLOVENIJA**  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

**DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO**

Sektor za investicije v ceste

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83  
F: 01 478 80 84  
E: [gp.drsc@gov.si](mailto:gp.drsc@gov.si)  
[www.dc.gov.si](http://www.dc.gov.si)

Številka: 37165-279/2019

Datum:

Številka investicijskega projekta: 18-0121

Naziv investicijskega projekta:

**REKO Šmarska cesta v Kopru**

## PROJEKTNA NALOGA

### za izdelavo projektne dokumentacije

**PZI ureditve glavne ceste G1-11/1062 Koper-Dragonja, Šmarske ceste v Kopru (z ureditvijo podhoda »Tomos« in podvoza pod krožiščem »pri Mercatorju«), za 2. odsek od km 0+940 do km 1+370**

### 1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Predmet te projektne naloge je izdelava projektne dokumentacije PZI za ureditev Šmarske ceste v Kopru (G1-11/1062 Koper-Dragonja), za 2. odsek od podhoda Tomos v km 0+940 do km 1+370 km.

Celotna investicija predstavlja obsežnejšo ureditev glavne ceste G1-11/1062 Koper – Dragonja, kot je zajeta v tej projektni nalogi, zato mora ureditev 2. odseka obvezno vsebovati usklajeno navezavo na ureditev predhodnega 1. odseka ceste od km 0+000 do km 0+940 in na ureditev naslednjega 3. odseka od km 1+370 do navezave na obstoječe stanje v km 3+000. Projektant 2. odseka se mora na stičnih točkah projektov uskladiti s projektom 1. in 3. odseka.

Dela na tem odseku ceste se bodo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist (VDJK). Pri izdelavi projektne dokumentacije mora projektant utemeljiti način izvedbe del kot VDJK.

Šmarska cesta je mestna cesta z navezavami občinskih cest, kot tudi glavna cestna povezava MP Dragonja z Republiko Hrvaško in avtocestnega omrežja Republike Slovenije.

Odsek Šmarske ceste je prometno zelo obremenjen. Zanj so značilna izrazita sezonska nihanja ter prekomerna prometna obremenitev s tranzitnim prometom, zato prihaja do zastojev. Do najhujših zastojev prihaja med petkom popoldne in nedeljo zvečer, v času poletne turistične sezone pa tudi v drugih delovnih dneh.

Na tem odseku se nahajata obstoječi avtobusni postajališči (pri Tomosu), krožno križišče »pri Mercatorju«, semaforizirano križišče, semaforiziran prehod za pešce in več priključkov lokalnih cest. Površine za pešce in kolesarje so urejene do konca odseka v km 1+370. Obstoječi krajevni promet se prepleta s tranzitnim prometom, zaradi česar prihaja do zastojev.

Vse navedeno narekuje ustrezno preureditev obstoječe ceste, ki bo ločila lokalni promet od tranzitnega in omogočila boljšo pretočnost prometa.



## 2.0 PREDLOG REŠITVE

Projektno dokumentacijo PZI je potrebno izdelati ob smiselni uporabi IDZ, ki predvideva ureditev glavne ceste G1-11/1062 Koper-Dragonja, v dolžini cca 430 m, od km 0+940 do km 1+370, z izvedbo podhoda Tomos v km 0+940, preureditvijo krožišča pri Mercatorju v km 1+155, s podvozom v kesonu pod krožnim križiščem – v skupni dolžini 330 m (55 m pokriti del), rušitvami objektov v km 1+290, in ustrezno preureditvijo že obstoječe kolesarske in peš poti.

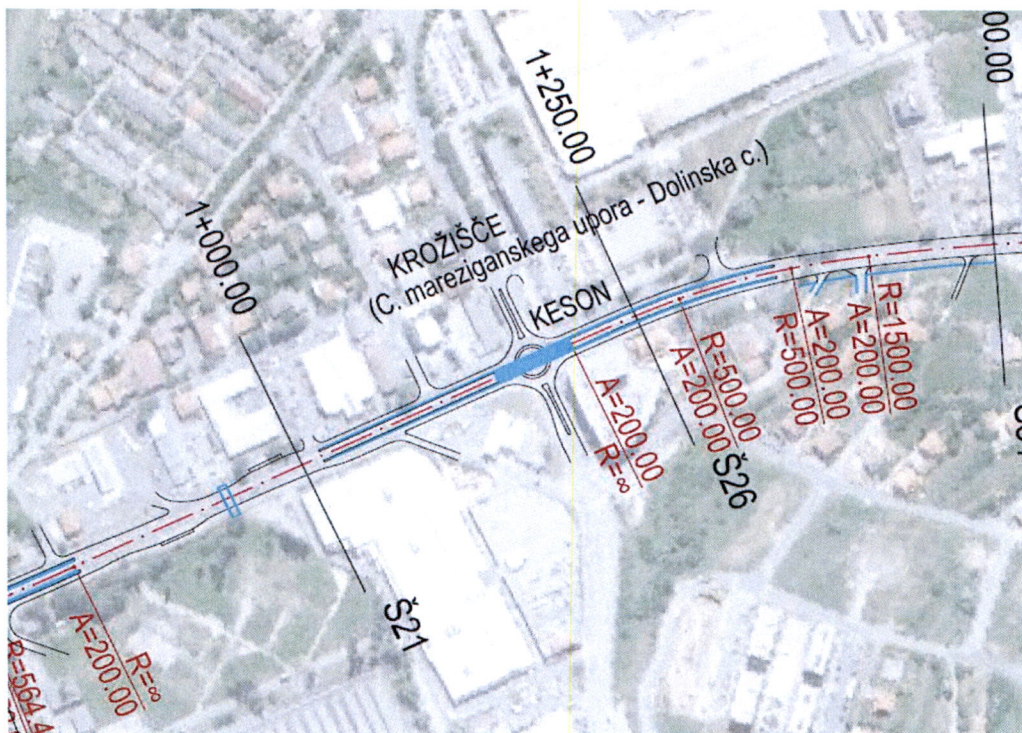
Trasa je predvidena kot štiripasovnica. V prvem delu odseka se ob obstoječih avtobusnih postajališčih izvede podhod »Tomos« s stopniščem in rampami za invalide/kolesarje.

V nadaljevanju trase je predvidena izvedba rešitve ločitve tranzitnega in lokalnega prometa tako, da bo preko kesona pod obstoječim krožiščem »Mercator« potekal tranzitni promet, nivojsko preko pokritega dela kesona pa se izvede krožišče za lokalni promet. Za lokalni promet je ob kesonu po vsaki strani predviden vozni pas glede na smer poteka.

Ker je obstoječi potek trase glede na rang ceste nekoliko preskromen, bo ob smiselni uporabi IDZ potrebno rušenje nekaterih degradiranih objektov v km 1+290 v izmeri cca 600m<sup>2</sup>.

V prvi fazi projektiranja se na podlagi geodetskega načrta, vseh prometnih študij in preveritev ter izvedenih geoloških in hidrogeoloških raziskavah izdela predlog projektnih rešitev predvidene ureditve trase ceste, krožišč in vseh objektov. Pred nadaljevanjem izdelave PZI projektne obdelave mora projektant pridobiti pisno potrditev predloga projektnih rešitev obeh investitorjev (Mestne občine Koper in Direkcije RS za infrastrukturo).

Mejo obdelave je potrebno nazorno označiti. Projektant prilagodi območje posega če ugotovi, da mu to predpisuje veljavna zakonodaja ter regulativa na tem področju.





### 3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

#### 4.1 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- IDZ ureditve Šmarske ceste v Kopru (G1-11/1062 od priključka na H5 do ustrezne navezave na obstoječe stanje (Appia, d.o.o., št. AP046-17, januar 2018),
- Študija »Preveritev predloga alternativne rešitve hitre ceste Izola-Baredi-Dragonja«, (PNZ d.o.o., december 2015),
- Študija »Preveritev potrebnih ukrepov na Šmarski cesti v Kopru v povezavi z alternativnim predlogom poteka HC Izola-Baredi-Dragonja«, (PNZ d.o.o., september 2016),
- Študija »Preveritev učinkovitosti izvedbe povezanih ukrepov kot nadgradnja študije »Preveritev potrebnih ukrepov na Šmarski cesti v Kopru v povezavi z alternativnim predlogom poteka HC Izola -Baredi -Dragonja««, (PNZ d.o.o., avgust 2017),
- Prometna študija »Preveritev učinkovitosti variantne rešitve omrežja po IDZ brez upoštevanja nove HC Baredi-Dragonja«, (PNZ d.o.o., februar 2015),
- DPN državni prostorski načrt za hitro cesto na odseku Koper-Dragonja, v fazi priprave,
- DPN državni prostorski načrt za 110 kV kablovod v MO Koper, v fazi priprave,
- DPN državni prostorski načrt za prenosni plinovod M6 od Ajdovščine do Lucije (Ur. list RS, št. 88/12).

### 4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

#### 4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/drzavni-organi/organi-v-sestavi/direkcija-za-infrastrukturo/o-direkciji/navodila-vzorci-gradiva-za-prevzem/arhiv-projektne-dokumentacije/>

#### 4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/drzavni-organi/organi-v-sestavi/direkcija-za-infrastrukturo/o-direkciji/navodila-vzorci-gradiva-za-prevzem/arhiv-projektne-dokumentacije/>



## **5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pridobiti projektne in druge pogoje in mnenja ob upoštevanju nove gradbene zakonodaje. Izdelovalec projektne dokumentacije je dolžan izdelati seznam mnenjedajalcev in voditi korespondenco pridobivanja in komunikacije z mnenjedajalci (datum vlog, pridobitev projektnih pogojev in mnenj, zahtevane dopolnitve, datum dopolnitev...)

Seznam je treba voditi ažurno ter ga posredovati predstavniku konzultanta. Prav tako je potrebno konzultantu v čim krajšem času po elektronski pošti posredovati pridobljene projektne pogoje in mnenja.

Pri projektiranju je potrebno dosledno upoštevati stališča naročnika in sofinancerjev do podanih smernic in projektnih pogojev. Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora izdelovalec projektne dokumentacije oporekati v dogovoru z naročnikom in sofinancerjema.

V primerih ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika in sofinancerja.

Naročnik in sofinancerja bodo izpolnili samo tiste pogoje in zahteve, ki so utemeljene v zakonodaji. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je izdelovalec projektne dokumentacije dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

Povečan obseg bo izveden le, če bodo ta dela pristojni nosilci urejanja prostora tudi financirali in jih kasneje prevzeli v upravljanje in vzdrževanje.

## **6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Vsebina projekta mora biti v skladu s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora izdelovalec projektne dokumentacije pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1 Splošno**

- Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI.
- Pri izdelavi PZI se smiselno uporabi obstoječo projektno dokumentacijo. Vse rešitve se lahko v območju varovanega pasu ceste po potrebi spremenijo ali optimizirajo. Navedeno mora izdelovalec projektne dokumentacije upoštevati tudi pri izdelavi ponudbe.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.



- V projektu, ki je oddan v postopek recenzije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja.
- V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je potrebno obrazložiti, kaj je temu vzrok).
- Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene. V primeru morebitnih odstopanj katerihkoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora izdelovalec projektne dokumentacije pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odst. 9. člena Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste itd.) in ga posredovati naročniku, sofinancerjema in konzultantu.

## **7.2 Podloge za projektiranje**

Podloga za projektiranje je geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Le-ta ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika oz. sofinancerja.

## **7.3 Smernice za projektiranje**

### **7.3.1 Geološko – geomehanski elaborat s predlogom programa za izdelavo geotehničnih raziskav**

Pooblaščen geotehnični inženir mora najprej opraviti skrbni pregled mikrolokacije ureditve glavne ceste G1-11/1062 Koper-Dragonja od km 0,940 do km 1,370 ter obstoječih geotehničnih podatkov, ki so že bili pridobljeni za potrebe gradnje hitre ceste H-5, glavne ceste in drugih objektov v vplivnem območju načrtovane gradnje.

Na širšem območju načrtovane ureditve glavne ceste kamninsko osnovo gradi eocenski fliš  $^3E_2$  v katerem se menjavajo plasti laporja (lapor, apneni lapor, peščeni lapor in meljevec) ter kremenovega in apnenega peščenjaka z lokalnimi pojavi peščenega apnenca. Prevladujejo plasti laporja ter bolj poredko plasti peščenjaka. Neprepereli fliš je sive do temnosive barve, ki je prekrit s plastjo oslabiljenega preperelega in oksidiranega fliša svetlorjave barve. Na območju ureditve glavne ceste so flišni skladi prekriti z debelimi plastmi aluvialnih nanosov, ki jih po pričakovanjih gradijo meljne gline ter peščeni in zaglinjeni prodi v spodnjih plasteh nad eocensko podlago. Površje prekrivajo umetna nasutja flišnih in karbonatnih kamnin za utrditev obstoječih prometnih površin in ureditev urbanega okolja ob prometnicah. Nivo talne vode je pričakovano visok, projektni nivo talne vode za potrebe načrtovanje podhoda za pešce v km 0,940 in kesona pri TC Marcator je potrebno določiti z meritvami nivojev talne vode v vrtinah opremljenih s piezometri.

Potrebno je izdelati »Načrte s področja geotehnike« na nivoju obdelave PZI za traso glavne ceste s priključki v skupni dolžini približno 430,00m, dela enostranske dvosmerne kolesarske steze, ureditev krožišča pri TC Mercator, podvoza s kesonom pri TC Marcator z opornimi zidovi skupne dolžine približno 330,00m in novega podhoda za pešce. Za potrebe načrtovanja in izgradnje cestnih ureditev in predvidenih objektov je potrebno opraviti geotehnične raziskave temeljnih tal v vplivnem območju zahtevnejših projektnih rešitev. Geotehnične raziskave z globokimi sondažnimi vrtinami je potrebno opraviti na



območju podvoza s kesonom in opornimi zidovi ter novega podhoda za pešce za določitev geotehničnih pogojev gradnje objektov in varovanja gradbenih jam ter zaščito objektov in infrastrukture v vplivnem območju načrtovanih gradenj. Z vrtinami je potrebno priti do nosilne plasti, oz. vsaj 5m pod koto temeljenja.

Za obravnavani projekt je izdelana projektna dokumentacija IDZ, Ureditev Šmarske ceste v Kopru (G1-11/1062 od priključka na H5 do ustrezne navezave na obstoječe stanje), proj. št. AP046-17, APPIA d.o.o., Ljubljana, Januar 2018, ki v podrobno obravnava le cestno-prometne rešitve, predvidena zahtevnejša geotehnična objekta (podhod in podvoz) pa nista natančno prikazana. Zato je potrebno, skladno z določili veljavnega standarda za geotehnično projektiranje SIST EN 1997: del 1 in 2, ob izvedbi raziskav in pri projektiranju prometnic in predvidenih geotehničnih objektov zagotoviti stalno sodelovanje pooblaščenega geotehničnega inženirja in pooblaščenih inženirjev za projektiranje prometnic in izdelavo načrtov gradbenih konstrukcij, ker se njihova znanja in strokovne izkušnje dopolnjujejo, pri zahtevnejših projektih je le z usklajenim projektiranjem in sodelovanjem vseh pooblaščenih inženirjev, ki izdelujejo posamezne sklope projektne dokumentacije, mogoče pridobiti optimalne projektne rešitve.

V obravnavanem primeru je potrebno ob izvedbi globokih sondažnih vrtin, katerih globina bo znašala približno 25,0m, predvideti izvedbo obsežnih dopolnilnih geotehničnih preiskav (SPT testi, krilna sonda, presiometrijski testi), odvzem vzorcev kategorije A za laboratorijske preiskave, vgraditi piezometrijske cevi za opazovanja nihanja nivojev talne vode ter opraviti CPT sondiranja z disipacijskimi testi za določitev koeficientov prepustnosti in penetracijska DPSH sondiranja. Vse terenske in laboratorijske preiskave je potrebno opraviti v skladnosti z določili veljavnega standarda SIST EN 1997: del 2.

Za potrebe izdelave elaborata voziščne konstrukcije je potrebno predvideti izvedbo raziskovalnih vrtin  $\phi 350\text{mm}$  z meritvami dinamičnih modulov na planumu zgornjega in spodnjega ustroja obstoječe voziščne konstrukcije z odvezom vzorcev zemljin za laboratorijske preiskave.

Faza geotehničnih raziskav se zaključi z izdelavo »Poročila o opravljenih raziskavah« katerega vsebina mora biti skladna z določili slovenskega standarda SIST EN 1997 ter predstavlja sestavni del »Načrtov s področja geotehnike, 7«.

»Geotehnične načrte« z inženirsko geološko karto in prilogami je potrebno izdelati na osnovi obstoječih geotehničnih podatkov, ugotovitev terenskega pregleda, geotehničnih meritev, popisa jeder geomehanskih vrtin ter rezultatov laboratorijskih in terenskih preiskav. Z upoštevanjem pridobljenih podatkov je potrebno izdelati geotehnični model vplivnega območja, izvesti dokaze stabilnosti gradbenih jam, dokaze zadostnih projektnih odpornosti in sprejemljivih posebkov temeljev podhoda in opornih zidov, izvesti dokaze zadostne mehanske odpornosti in stabilnosti kesona, podhoda in opornih zidov ter oceniti vplive izvedbe projekta na obstoječe objekte v vplivnem območju predvidenih gradenj.

Geotehnični načrt mora biti izdelan tako, da bo na osnovi dokazanih ugotovitev opredeljena optimalna projektna rešitev izvedba kesona, podhoda in izvedbe ureditve glavne ceste s križiščem in kolesarsko stezo na obravnavani mikrolokaciji. Vsebina geotehničnega načrta mora biti skladna z zahtevami navedenimi v tč. 2.8 SIST EN 1997:2005. Predlog obsega raziskav in vsebine projektne dokumentacije iz področja geotehnike za fazo PZI je prikazan na prilogi št. 2, ki je sestavni del pričujoče projektne naloge.

Iz PRILOGE: »Program geotehničnih raziskav za ureditev glavne ceste G1-11/1062 od km 0,940 do km 1,370«, je razvidno:

1. OKVIRNI OBSEG TERENSKIH IN LABORATORIJSKIH PREISKAV
2. VSEBINA NAČRTOV S PODROČJA GEOTEHNIKE
3. OCENA OBSEGA POTREBNIH RAZISKOVALNIH IN KABINETNIH DEL

Projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije PZI za ureditev glavne ceste G1-11/1062 Koper-Dragonja, Šmarske ceste v Kopru, za 2. odsek od km 0+940 do km 1+370



Program je sestavni del ponudbene dokumentacije, ki ga ponudnik izpolni, podpiše in žigosa ter predloži v ponudbeno dokumentacijo. Končno ponudbeno vrednost geotehničnih preiskav - skupaj brez DDV, ponudnik vpiše v ponudbeni predračun (popis del z navedbo odgovornih oseb).

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot npr. elaborata dimenzioniranja vozišča, GG poročila ...), si morajo po potrebi zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oz. preiskavah vozišče oz. objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi). Prav tako si morajo sami zagotoviti ustrezna dovoljenja za izvajanje meritev in raziskav od lastnikov zemljišč in po potrebi pripraviti dokumentacijo za izvedbo raziskav.

### **7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščnih konstrukcij**

Elaborat se izdelava na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav (nosilnosti, kvaliteti tal in hidroloških in hidrogeoloških pogojev) izvedenih v sklopu izdelave geološko geotehničnega elaborata in ob upoštevanju prometnih podatkov.

V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest mora biti:

- zagotovljena 20 letna doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko - 10.čl.,
- voziščna konstrukcija dimenzionirana v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami - 42.čl.

Vložen mora biti samostojni zvezek in opremljen v skladu s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/2018).

### **7.3.3 Cesta, križišča, krožišče in priključki**

Smiselno povzeti rešitve iz IDZ.

Tehnični elementi ceste morajo ustrezati zahtevam za projektno hitrost 70 km/h.

Načrtovana trasa glavne ceste od km 0+940 do km 1+370 poteka skozi naselje. Trasa je načrtovana štiripasovnica s potekom prometa preko kesona za tranzit in nivojsko ob kesonu za lokalni promet.

Na območju obstoječega krožišča Mercator je lociran najnižji potek nivelete v kesonu, kjer je keson pokrit. Preko pokritega dela kesona se izvede enopasovno štirikrako krožišče za lokalni promet. Za lokalni promet po Šmarski cesti je ob kesonu in opornih konstrukcijah je v sklopu kesona po vsaki strani namenjen vozni pas glede na smer poteka.

Proti koncu kesona se potek obstoječe trase nekoliko iztegne, posledično bo potrebno rušenje nekaterih degradiranih objektov v izmeri cca 600 m<sup>2</sup>.

Zaradi rekonstrukcije ceste je potrebno ustrezno korigirati vse priključke, dovoze in dostope, na obravnavanem odseku ceste. V projektu PZI je potrebno preveriti in ustrezno urediti vse priključke, dovoze, uvoze (priključke javnih poti, lokalnih cest, hišne dovoze...), ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste.

Radije projektiranih uvozov je potrebno prilagoditi merodajnemu vozilu. Zagotoviti je potrebno prevoznost tipičnih in karakterističnih vozil, srečevanje posameznih tipov vozil glede na verjetnost srečevanja. Obdelava naj se zaključi skladno s potrjeno IDZ.



#### **7.3.4 Pokrovi jaškov v vozišču**

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

#### **7.3.5 Avtobusna postajališča**

Smiselno se povzamejo rešitve iz IDZ.

#### **7.3.6 Površine za pešce in kolesarje**

Ob smiselni uporabi IDZ se preuredijo površine za pešce in kolesarje.

#### **7.3.7 Objekti**

Izdelovalec projektne dokumentacije smiselno povzame vse v IDZ podane rešitve načrtovanja objektov.

##### Zasnova

Zasnova objektov mora zasledovati naslednje cilje:

- gradnja mora biti čim enostavnejša in predvsem varna,
- pri izboru tehnologije mora biti prvenstveno upoštevana zanesljivost in kakovost izvedbe, tehnologija mora biti že preizkušena doma ali v tujini pri gradnji podobnih objektov,
- tehnologija mora biti ekonomsko konkurenčna (omogočiti mora tudi zahtevano hitrost gradnje, ob predpisani kakovosti izvedbe),
- posegi v prostor zaradi organizacije gradbišča naj bodo čim manjši.

##### Statični izračuni

V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve objektov (Evrokodi), mora izdelovalec projektne dokumentacije izdelati statične izračune za konstrukcije vseh obravnavanih objektov. Pri statičnem računu za premostitvene objekte je potrebna prometna obtežba klase LM1 (load model 1). Vsi izračuni izdelani z računalniškimi programi, morajo imeti ime in opis programa oziroma navedene podatke o programu. Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja in dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

##### Vsebina načrtov

Načrti objektov morajo vsebovati gradbeno situacijo ter cestne, vodnogospodarske in geomehanske podlage objekta, vse potrebne tlorise, zakoličbeno situacijo, načrt odvodnjavanja, prereze objekta v ustreznih merilih in po zahtevah investitorja.

Izdelani morajo biti opazni in armaturni načrti z detajli. Za prednapete konstrukcije je potrebno izdelati elaborat prednapenjanja kablov. Za jeklene konstrukcije je potrebno za vsako posamezno pozicijo izdelati tudi delavniške načrte. Prikazane in detajlno opisane morajo biti posamezne faze gradnje.

#### 7.3.7.1 Podhod »Tomos«

Med priključkom Slavček in krožiščem Mercator (keson) sta obstoječi avtobusni postajališči (Tomos) med katerima se v km 0+940 izvede podhod. Izdelava načrta podhoda s stopniščem in rampami za invalide/kolesarje. Podhod mora biti dostopen funkcionalno oviranim osebam.

#### 7.3.7.2 Podvoz - keson pod krožnim križiščem pri TC Mercator

Z namenom ločitve tranzitnega in lokalnega prometa tako, da bo preko podvoza - kesona pod krožiščem »Mercator« potekal tranzitni promet, nivojsko preko pokritega dela kesona pa lokalni promet, je potrebno izdelati načrt podvoza v km 1+175, ki sestoji iz podvoza (svetle širine 10,50 m) kot zaprte škatle (55 m), U korita in podpornih zidov na začetku in koncu podvoza. Kesonski del podvoza je dolžine cca 330 m, obojestranski zid na začetku cca 26 m in zid na koncu 65 m. Zasnovo podvoza predstavlja armiranobetonska konstrukcija, ki se izvaja po kampadah. Celoten keson mora biti vodoneprepusten. Odvodnjavanje meteorne vode znotraj kesona naj bo predvideno v najnižji točki kesona s prečrpavanjem vode s črpalkami na elektriko in v primeru izpada elektrike z agregatom.

### 7.3.8 Elaborat tehnologije gradnje

Z ozirom na zahtevnost izvedbe podvoza v kesonu, je potrebno izdelati Elaborat tehnologije gradnje, s katerim se določi vse podatke o tehnologiji gradnje podvoza – kesona pod krožnim križiščem pri TC Mercator v času gradnje.

#### 7.3.9 Rušitve objektov

Skladno z IDZ je v km 1+290 predvideno rušenje degradiranih objektov v km 1+290 v izmeri cca 600m<sup>2</sup>.

#### 7.3.10 Cestna razsvetljava

Ob smiselni uporabi rešitev iz IDZ, je potrebno za celotno ureditev izdelati načrt cestne razsvetljave.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji in okoli 3.000 K barvne toplote. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

#### 7.3.11 Načrt krajinske arhitekture

Izdelati je potrebno načrt krajinske arhitekture s prikazom ureditve reliefa in zelenih površin po izgradnji. Oblikovanje mora biti v skladu s sodobnimi principi oblikovanja tako, da se čim bolj vključuje v lokalno okolje. Povzamejo se usmeritve iz IDZ.

#### 7.3.12 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).



### **7.3.13 Odvodnjavanje**

Meteorno kanalizacijo je potrebno speljati izven vozišča – na kakšen način določi izdelovalec projektne dokumentacije glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev). Uredi se tudi odvodnjavanje vseh zalednih voda in podtalnice, ki bi ogrožala konstrukcijo ceste ali objektov.

Pri tem se mora predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja ceste. Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin se izdelata hidrološko-hidravlično dimenzioniranje vseh potrebnih objektov namenjenih odvodnjavanju.

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

### **7.3.14 Elaborat črpanja podtalnice**

Izdelati je potrebno elaborat črpanja podtalnice v času gradnje s proučitvijo neposrednih in posrednih vplivov črpanja na okoliške objekte in varovanja gradbene jame z ukrepi za črpanje vode iz nje med gradnjo.

### **7.3.15 Črpališče meteornih vod v kesonu**

Potrebno je predvideti in izdelati projekt za ustrezno črpališče meteornih vod v kesonu ustreznih dimenzij in kapacitet, z ustreznim številom in kapaciteto črpalk (predvideti je potrebno vse sestavne dele črpališča, kot so peskolov, črpalni prostor, jaški, komandni prostor). Črpališče mora biti nad nivojem visoke vode.

Za ustrezno dimenzioniranje črpalk, je potrebno izdelati hidravlični izračun in upoštevati vse prispevne površine in hidrometeorološke podatke.

Upoštevati je potrebno tudi napajanje črpalk, nadomestni vir napajanja (za primer izpada elektrike) in sistem za krmiljenje ter nadzor.

Izdelati je potrebno PZI načrte gradbenega, elektro in strojnega dela črpališča. Izdelati je potrebno načrte odvodnjavanja kesona.

Načrt odvodnjavanja je potrebno izdelati tudi za podhod Tomos.

### **7.3.16 Prometna oprema in svetlobna signalizacija**

Potrebno je izdelati elektro in gradbeni del načrta prometne opreme in svetlobne signalizacije.

Za nadzor in vodenje prometa na delu enosmernega poteka iz smeri Šmarje, pred krožnim križiščem pri TC Mercator se predvidi postavitev svetlobno signalne naprave z avtomatsko zaznavo ustavljenega vozila, ki preusmerja vozila v primeru okvare na tem pododseku.

### **7.3.17 Katastrski elaborat**

Katastrski elaborat se izdelata na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo strani naročnika oz. sofinancerja.

Projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije PZI za ureditev glavne ceste G1-11/1062 Koper-Dragonja, Šmarske ceste v Kopru, za 2. odsek od km 0+940 do km 1+370

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

#### **a) katastrska tabela**

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m<sup>2</sup>)
- površina za cesto (v m<sup>2</sup>)
- površina za pločnik (v m<sup>2</sup>)
- površina za kolesarsko stezo (v m<sup>2</sup>)
- površina (v m<sup>2</sup>) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m<sup>2</sup>) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m<sup>2</sup>) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m<sup>2</sup>)
- ostanek površine zemljišča (v m<sup>2</sup>)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli (projektne naloge je priložena xls. datoteka katastrski elaborat – katastrska tabela). V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

#### **b) katastrska situacija**

Katastrska situacija mora biti izdelana v .dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri

Projektne naloga za izdelavo projektne dokumentacije PZI za ureditev glavne ceste G1-11/1062

Koper-Dragonja, Šmarske ceste v Kopru, za 2. odsek od km 0+940 do km 1+370



čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.  
V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku in sofinancerjema predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik in sofinancerja potrebujeta za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

#### c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravomočno odločbo o parcelaciji.

### **7.3.18 Varnostni načrt**

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. list RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1), vključno z obveznim popisom del in predračunom. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani izdelovalec projektne dokumentacije.

### **7.3.19 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki**

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. list RS, št. 34/08), je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora izdelovalec projektne dokumentacije v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

### **7.3.20 Načrt razmejitve upravljanja in vzdrževanja**

Pri pripravi projektnih rešitev mora projektant upoštevati dejstvo, da bodo posameznem dele prevzeli v upravljanje drugi upravljavci, zato morajo biti rešitve take, da bodo razmejitve omogočale, da bo vzdrževanje in upravljanje jasno razmejeno ter v skladu z zakonodajo in predpisi. Projektant mora izdelati predlog razmejitve upravljanja in vzdrževanja, posebej za cestno, vodno in gospodarsko infrastrukturo.

### **7.3.21 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča**

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Ur. list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

### **7.3.22 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje**

Projektirane rešitve morajo omogočati stalno prevoznost ceste med gradnjo. V kolikor to ni možno, je treba za čas gradnje zagotoviti obvoz po državni cesti in to upoštevati pri oceni stroškov izvedbe in sanacije obvoza. Potrebno je zagotoviti tudi ustrezno vodenje pešcev in/ali kolesarjev v času začasne ureditve prometa med gradnjo.

Izdelovalec projektne dokumentacije mora predhodno preveriti ali je predviden obvoz izvedljiv in ali so na cestah predvidenih za obvoz kakšne ovire (npr. omejitev nosilnosti objektov, druga gradbišča, ipd.) ter od pristojnih upravljavcev za predvideni obvoz pridobiti projektne pogoje.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost mora biti prikazana v skupni rekapitulaciji. V načrtu je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.



### **7.3.23 Popis del in predračunski elaborat**

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun ločeno.

Celoten popis in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:

- za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.) v skladu s 47. členom Zakona o cestah ob uporabi 62. člena Zakona o cestah.

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.

Ločeno je potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, cesto, površinami za pešce, kolesarskimi površinami, avtobusnimi postajališči, priključki, cestno razsvetljavo, zaščito oz. prestavitve komunalnih vodov, stroške zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), stroške zaradi zagotavljanja varnosti pri delu na gradbišču (iz varnostnega načrta)...

Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključeni del in skupna rekapitulacija – oboje vključno z DDV, morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu (format in oblika vseh postavk morata biti poenotena v celotnem dokumentu) in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem cen na isti dan, mesec in leto.

V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija.

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.

V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

Projektant mora pri izdelavi projekta in popisov del upoštevati, da je na obravnavanem območju predvideno sofinanciranje Mestne občine Koper.

### **7.3.24 Načrt monitoringa pred pričetkom del in po končani gradnji**

Za potrebe monitoringa je potrebno izdelati popis cest in objektov (stavb) v vplivnem območju, ki bodo dodatno obremenjene v času gradnje, za katere bo potrebno izdelati monitoring:

- obremenjenosti s hrupom,
- poškodb na obvoznih cestah,
- razpok na objektih,

pred in po končani gradnji.

### **7.3.25 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)**

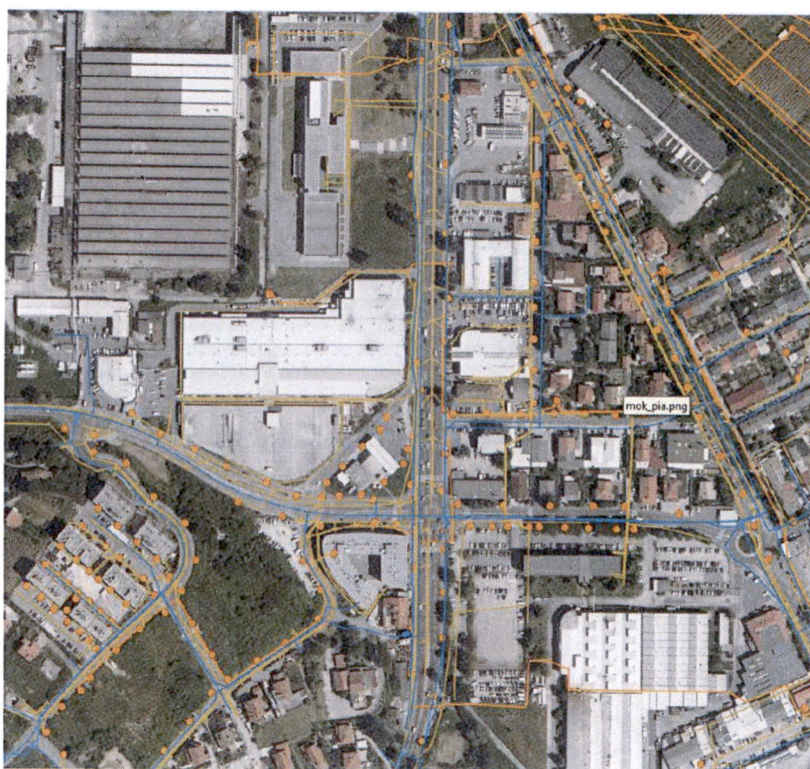
V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in predvideti eventuelno potrebne prestavitve oz. zaščite vodov, ki bodo tangirani s predvideno ureditvijo.



Na podlagi pridobljenih smernic in mnenj je potrebno izdelati načrte zaščite ali morebitne prestavitve potrebnih infrastrukturnih vodov in vse preureditve, ki jih na podlagi zakonskih osnov zahtevajo pristojni mnenjedajalci.

V predračunskem elaboratu je potrebno ločiti stroške prestavitve oz. zaščite in novogradnje. V tehničnem poročilu je potrebno tabelarično prikazati od kod do kod se komunalni vod prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi ipd.) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak poseg izven meje obdelave zaradi prestavitve ceste mora biti posebej odobren s strani naročnika in sofinancerjev.



#### 7.3.26 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

Poleg navedenega je potrebno izdelati naslednje elaborate oz. načrte:

- Načrt etapnosti izvedbe,
- Načrt ravnanja z viški zemeljskega materiala z deponijo za viške materiala,
- Izvleček iz PZI za potrebe razpisne dokumentacije.

### 7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz avtomatskih števecv iz preteklih let.

Projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije PZI za ureditev glavne ceste G1-11/1062 Koper-Dragonja, Šmarske ceste v Kopru, za 2. odsek od km 0+940 do km 1+370



## 7.5 Normalni prečni profil

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz avtomatskih števecv iz preteklih let.

## 8.0 Recenzija / revizija

Sofinancer DRSI bo izvedel recenzijo PZI dokumentacije. Sofinancer bo recenzijo celotne projektne dokumentacije izvajal sprotno. Iz navedenega razloga je izdelovalec projektne dokumentacije dolžan sproti usklajevati in posredovati rešitve v pregled posameznim recenzentom v primerni obliki (tisk in elektronsko) z namenom optimizacije časa izdelave in zaključka PZI dokumentacije.

Ravno tako se mora izdelovalec projektne dokumentacije sproti posvetovati z recenzenti v zvezi z izhodišči za projektiranje oz. v zvezi z izbranimi rešitvami.

PZI dokumentacija je zaključena, ko je dopolnjena po pripombah recenzijske komisije ter po pridobitvi izjav recenzentov o ustreznosti projektne dokumentacije. Izjave pridobi izdelovalec projektne dokumentacije.

Za potrebe recenzije bo izdelovalec projektne dokumentacije dostavil sofinancerju DRSI 4 izvide projektne dokumentacije PZI skupaj z zgoščenkami v digitalnem zapisu.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora izdelovalec projektne dokumentacije dostaviti naročniku MOK 1 izvod, sofinancerju DRSI pa 6 izvodov PZI skupaj z zgoščenkami v digitalnem zapisu.

Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem izdelovalec projektne dokumentacije izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzijske komisije.

Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- tekst v formatu doc in pdf,
- risbe v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
- popis del s predizmerami in projektantski predračun v programu Excel (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest).

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Za zahtevne objekte, za katere je potreben statični izračun, bo ne glede na opravljeno recenzijo, izvedena tudi revizija projektne dokumentacije (podhod Tomos v km 0+940 in podvoz pod krožiščem v kesonu v km 1+155).

Izdelovalec projektne naloge:  
Petra Hromc, univ.dipl.upr.org.

Konzultant:  
Nestor Mankoč, univ.dipl.inž.grad.  
Vodja projekta

Pri pripravi so sodelovali:  
Ivo Jereb, dipl.inž.grad.  
Prof. Stanislav Škrabl, univ.dipl.inž.grad.  
Darko Derlink, univ.dipl.inž.grad.  
Andrej Bogataj, univ.dipl.inž.grad.

Priloge:

- IDZ po recenziji (.pdf datoteka)
- katastrski elaborat – katastrska tabela (.xls datoteka)
- PRILOGA :»Program geotehničnih raziskav za ureditev glavne ceste G1-11/1062 od km 0+940 do km 1+370«.



**Opomba:**

Potrditev projektne naloge s strani komisiji Direkcije Republike za infrastrukturo, ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. Deleži sofinanciranja bodo določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Mestna občina Koper predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum:

25-02-2020

Žig:



Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

ŽUPAN ALEŠ PIJAN

Podpis:

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Bojana Pirman, univ. dipl. inž. grad.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

17-02-2020

Žig:



DARS d.d. se s predlogom projektne naloge strinja.

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

JANEZ KUŠNIK  
po pooblastilu ANA SODNIK PRAH

Podpis:

Datum potrditve:

26-02-2020

Žig:

**DARS**

DARS D.D. 2  
DRUŽBA ZA AVTOCESTE  
V REPUBLIKI SLOVENIJI

Projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije PZI za ureditev glavne ceste G1-11/1062 Koper-Dragonja, Šmarske ceste v Kopru, za 2. odsek od km 0+940 do km 1+370

Ponudnik: \_\_\_\_\_

Se z vsebino projektne naloge **strinja**. Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba ponudnika s podpisom.

Odgovorna oseba ponudnika

\_\_\_\_\_  
(ime in priimek)

\_\_\_\_\_  
(podpis ponudnika)

Datum potrditve: \_\_\_\_\_

.....  
(žig ponudnika)